



# PHI OIL Motodor LSP Gold 5W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ACEA E6, E7, E9, E11 (ACEA 22); API CK-4/SN; MB 228.52; MAN M3677

PHI OIL GmbH  
Unterechingerstraße 2  
A-5113 St. Georgen bei Salzburg  
Tel +43 (6272) 20 121-0  
Fax +43 (6272) 20 121-21  
E-Mail office@phi-oil.com  
www.phi-oil.com

PHI OIL Motodor LSP Gold 5W-30 — высококачественное энергосберегающее синтетическое моторное масло на основе новейшей технологии присадок со следующими превосходными свойствами:

## Преимущества

- Чрезвычайно высокий моющий эффект, практически полностью исключая образование нагара в камере сгорания
- Благодаря отличной диспергирующей способности в значительной степени предотвращается образование холодного шлама и отложений в двигателе и масляном поддоне — поршни, кольца и канавки остаются чистыми
- Очень низкий уровень выбросов твердых частиц предотвращает засорение сажевых фильтров и повышает эффективность
- Оптимальная защита от коррозии, окисления и образования шлама
- Защита от износа поршневых колец, стенок цилиндров и подшипников
- Устойчивые к сдвигу компоненты обеспечивают высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- Значительная экономия топлива

## Применение

Моторное масло PHI OIL Motodor LSP Gold 5W-30 специально разработано для современных дизельных двигателей (EURO 4, 5 и 6; EU Stage IV). Предназначено для работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации грузовых автомобилей и строительной техники. Благодаря своей универсальной применимости продукт заменяет несколько сортов масла в вашем автопарке.

*passionate about performance*

Мы гарантируем, что качество продукта соответствует заявленным характеристикам. Один образец продукта хранится у производителя, чтобы иметь возможность в любое время подтвердить стабильность качества. При выпуске производитель застраховал продукт от повреждений. Мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт для улучшения качества. Производитель сертифицирован по ISO 9001. Несмотря на то, что это описание было составлено с особой тщательностью в указанную дату, производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неполноты и (или) ошибок в описании, особенно если они являются результатом очевидных типографских ошибок. Условия поставки поставщика распространяются на все поставки продукции. В частности, в отношении критически важных вопросов по применению читателю рекомендуется сделать окончательный выбор после консультации с поставщиком.

Версия от 28.09.2022

# PHI OIL Motodor LSP Gold 5W-30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## Спецификации и допуски

ACEA E6, E7, E9	MAN M3677	MB-Freigabe 228.51, 228.52	
ACEA E7, E11 (ACEA 22)	Renault VI RLD-3	Volvo VDS-4.5	Mack EOS-4.5
API CK-4/SN	Cummins CES 20086	MTU MTL 5044 Typ 3.1	Scania LDF-4
DAF (превосходит ACEA E6)	Deutz DQC IV-18 LA	Cat ECF-3	

## Рекомендовано PHI OIL

Scania Low Ash	Jaso DH-2	Iveco 18-1804 TLS E9	Detroit Diesel DFS 93K222
Ford WSS-M2C213-A	Deutz TTCD	MAN M 3477	

## Физико-химические свойства

Плотность при 15 °C	кг/м <sup>3</sup>	857	Температура вспышки	°C	230
Вязкость при -30 °C	мПа·с	5 970	Температура застывания	°C	-45
Вязкость при 40 °C	мм <sup>2</sup> /с	72,5	Щелочное число	мг KOH/г	10,1
Вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	11,9	Сульфатная зольность	%	0,9
Индекс вязкости		160			

*passionate about performance*

Мы гарантируем, что качество продукта соответствует заявленным характеристикам. Один образец продукта хранится у производителя, чтобы иметь возможность в любое время подтвердить стабильность качества. При выпуске производитель застраховал продукт от повреждений. Мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт для улучшения качества. Производитель сертифицирован по ISO 9001. Несмотря на то, что это описание было составлено с особой тщательностью в указанную дату, производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неполноты и (или) ошибок в описании, особенно если они являются результатом очевидных типографских ошибок. Условия поставки поставщика распространяются на все поставки продукции. В частности, в отношении критически важных вопросов по применению читателю рекомендуется сделать окончательный выбор после консультации с поставщиком.

Версия от 28.09.2022